

PROPOSITIONS DE MODIFICATIONS AU REGLEMENT 2% DE SYNTHESE – SAISON 2017

Les propositions suivantes émanent de la CTR motocross et vous seront soumises lors de notre réunion de fin de saison le 22 octobre 2016.

Obligation de l'organisateur

L'organisateur doit mettre à disposition lors de chaque course :

- 2 personnes pour réaliser la grille de 100.
- 1 personne pour aider à la gestion du système de transpondeurs.

Définition des classes

Ancienne catégorie	Classes	2 Temps	4 Temps
80 cc	Solo A	de 80 à 85 cc	
125 cc	Solo B	de 90 cc à 125 cc	de 125cc à 250 cc
250 cc	Solo C	de 126 cc à 250 cc	de 251 cc à 450 cc
500 cc	Solo D	de 250 cc à 500 cc	de 451 cc à 650 cc
Side-car	Side-car	de 350 cc à 750 cc	jusqu'à 1000 cc
Quads	Quads	de 125 cc 2 Temps	jusqu'à 750 cc

Article 2 – Inscription aux courses

Aucun remboursement de frais d'inscription aux courses, sauf sur présentation d'un certificat médical justificatif avant la course.

Article 4 – Déroulement d'une course

Suivant le nombre de participants, l'organisateur pourra faire compléter les séries avec des coureurs open, mais impossibilité de mélanger 2 séries.

Article 7 – Cas d'infraction et sanctions

	Infractions	Sanctions
1	Absence de dossard ou dossard illisible	Interdiction de départ
2	N° absent Plaques non réglementaires	Interdiction départ Interdiction départ manche suivante
3	Comportement antisportif d'un accompagnateur	Interdiction départ manche suivante
4	Non-respect de drapeau	Annulation manche après un avertissement
5	Non-respect du circuit en cours de manche	Annulation manche
6	Emploi d'une cylindrée supérieure à celle de sa catégorie	Annulation manche
7*	Comportement incorrect, injures, menaces, pressions envers tout officiel	Annulation manche Exclusion de la course
8*	Coups et blessures envers tout officiel ou pilote	Annulation manche Exclusion des 2 courses suivantes Procédure disciplinaire

Article 9 – Remise des récompenses de fin d'année

Seront récompensés :

- Les 50 / 60cc.
- Les 5 premiers de chaque série pour les catégories 80 cc.
- Les 15 premiers pour les catégories 125 et 250/500.
- Les 7 premiers pour la catégorie Prestige 40-49 ans.
- Les 7 premiers pour la catégorie Prestige 50 ans et +.

Grilles de points

Révision du nombre de pilotes par manche et des points attribués

GRILLE DE POINTS séries 125cc et 250/500cc							
série A	points	série B	points	série C	points	série D	points
1 ^{er}	90	1 ^{er}	66	1 ^{er}	42	1 ^{er}	22
2 ^{ème}	87	2 ^{ème}	65	2 ^{ème}	41	2 ^{ème}	21
3 ^{ème}	84	3 ^{ème}	64	3 ^{ème}	40	3 ^{ème}	20
4 ^{ème}	82	4 ^{ème}	63	4 ^{ème}	39	4 ^{ème}	19
5 ^{ème}	80	5 ^{ème}	62	5 ^{ème}	38	5 ^{ème}	18
6 ^{ème}	79	6 ^{ème}	61	6 ^{ème}	37	6 ^{ème}	17
7 ^{ème}	78	7 ^{ème}	54	7 ^{ème}	31	7 ^{ème}	11
8 ^{ème}	78	8 ^{ème}	54	8 ^{ème}	30	8 ^{ème}	11
9 ^{ème}	77	9 ^{ème}	53	9 ^{ème}	30	9 ^{ème}	10
10 ^{ème}	77	10 ^{ème}	53	10 ^{ème}	29	10 ^{ème}	10
11 ^{ème}	76	11 ^{ème}	52	11 ^{ème}	29	11 ^{ème}	10
12 ^{ème}	76	12 ^{ème}	52	12 ^{ème}	29	12 ^{ème}	9
13 ^{ème}	75	13 ^{ème}	51	13 ^{ème}	28	13 ^{ème}	9
14 ^{ème}	75	14 ^{ème}	51	14 ^{ème}	28	14 ^{ème}	8
15 ^{ème}	74	15 ^{ème}	50	15 ^{ème}	28	15 ^{ème}	8
16 ^{ème}	74	16 ^{ème}	50	16 ^{ème}	27	16 ^{ème}	8
17 ^{ème}	73	17 ^{ème}	49	17 ^{ème}	27	17 ^{ème}	7
18 ^{ème}	73	18 ^{ème}	49	18 ^{ème}	27	18 ^{ème}	7
19 ^{ème}	72	19 ^{ème}	48	19 ^{ème}	26	19 ^{ème}	7
20 ^{ème}	72	20 ^{ème}	48	20 ^{ème}	26	20 ^{ème}	6
21 ^{ème}	71	21 ^{ème}	47	21 ^{ème}	26	21 ^{ème}	6
22 ^{ème}	71	22 ^{ème}	47	22 ^{ème}	25	22 ^{ème}	6
23 ^{ème}	70	23 ^{ème}	46	23 ^{ème}	25	23 ^{ème}	5
24 ^{ème}	70	24 ^{ème}	46	24 ^{ème}	25	24 ^{ème}	5
25 ^{ème}	69	25 ^{ème}	45	25 ^{ème}	24	25 ^{ème}	5
26 ^{ème}	69	26 ^{ème}	45	26 ^{ème}	24	26 ^{ème}	4
27 ^{ème}	68	27 ^{ème}	44	27 ^{ème}	24	27 ^{ème}	4
28 ^{ème}	68	28 ^{ème}	44	28 ^{ème}	23	28 ^{ème}	4
29 ^{ème}	67	29 ^{ème}	43	29 ^{ème}	23	29 ^{ème}	3
30 ^{ème}	67	30 ^{ème}	43	30 ^{ème}	23	30 ^{ème}	3
31 ^{ème}	60	31 ^{ème}	36	31 ^{ème}	16	31 ^{ème}	2
32^{ème}	60	32^{ème}	36	32^{ème}	16	32^{ème}	2
33^{ème}	59	33^{ème}	35	33^{ème}	15	33^{ème}	2
34^{ème}	59	34^{ème}	35	34^{ème}	15	34^{ème}	1
35^{ème}	58	35^{ème}	34	35^{ème}	14	35^{ème}	1
36^{ème}	58	36^{ème}	34	36^{ème}	14	36^{ème}	1
37^{ème}	57	37^{ème}	33	37^{ème}	13	37^{ème}	1
38^{ème}	57	38^{ème}	33	38^{ème}	13	38^{ème}	1
39^{ème}	56	39^{ème}	32	39^{ème}	12	39^{ème}	1
40^{ème}	55	40^{ème}	31	40^{ème}	11	40^{ème}	1